Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

„Oprava kolejí a výhybek v dopravně Nový Jičín město“

Datum vydání: 29. 5. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc126758526)

[Pojmy a definice 3](#_Toc126758527)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc126758528)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc126758529)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc126758530)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc126758531)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc126758532)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc126758533)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc126758534)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc126758535)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc126758536)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 14](#_Toc126758537)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 15](#_Toc126758538)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 16](#_Toc126758539)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 16](#_Toc126758540)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 17](#_Toc126758541)

[4.7 Sdělovací zařízení 17](#_Toc126758542)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 17](#_Toc126758543)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 17](#_Toc126758544)

[4.10 Železniční svršek 17](#_Toc126758545)

[4.11 Železniční spodek 18](#_Toc126758546)

[4.12 Nástupiště 18](#_Toc126758547)

[4.13 Železniční přejezdy 18](#_Toc126758548)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 18](#_Toc126758549)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 18](#_Toc126758550)

[4.16 Železniční tunely 18](#_Toc126758551)

[4.17 Pozemní komunikace 18](#_Toc126758552)

[4.18 Kabelovody, kolektory 18](#_Toc126758553)

[4.19 Protihlukové objekty 18](#_Toc126758554)

[4.20 Pozemní stavební objekty 18](#_Toc126758555)

[4.21 Trakční a energická zařízení 18](#_Toc126758556)

[4.22 Životní prostředí 19](#_Toc126758557)

[4.23 Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM) 20](#_Toc126758558)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 20](#_Toc126758559)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 21](#_Toc126758560)

[7. PŘÍLOHY 21](#_Toc126758561)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

BK …. Bezstyková kolej

ESD …. Elektronický stavební deník

GPK …. Geometrická poloha koleje

OUA …. Opravné a údržbové akce

SK …. Staniční kolej

ÚMVŽST Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

**Pojmy a definice**

* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace

dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
* **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
* **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentací pro provádění stavby (PDPS).
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava kolejí a výhybek v dopravně Nový Jičín město“, jejímž cílem je zrušení staniční koleje č. 2, výměna kolejnic a upevňovadel, výměna pražců, úprava geometrické polohy koleje č. 1, 1a, oprava nástupiště u koleje č. 1 a oprava osvětlení.
      2. Rozsah Díla „Oprava kolejí a výhybek v dopravně Nový Jičín město“ je opravná akce zaměřená na zrušení staniční koleje č. 2, výhybky č. 2 ve staniční koleji č. 1 a její nahrazení kolejovým polem, výměnu dřevěných pražců a poškozených betonových pražců za pražce betonové užité, odstranění defektoskopických vad, ojetých kolejnic tvaru S49 (49E1) výměnou za užité kolejnice tvaru S49 (49E1), včetně výměny pryžových podložek pod patou kolejnice a upevňovadel, zřízení bezstykové koleje s úpravou upínací teploty v opravovaném úseku staniční koleje č. 1. Odstranění stávajícího kolejového pole dřevo, beton a kolejnic R65 a S49 za kolejové pole S49 beton ve staniční koleji č. 1a. Výměnu poškozených dřevěných pražců ve výhybce č. 1,8 a jejich přípojů. Dále stavba zahrnuje opravu stávajícího nástupiště u staniční koleje č. 1 a opravu osvětlení.
      3. Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů:

**SO 01 – ST - Oprava staniční koleje č. 1**

- zajištění vyjádření správců inženýrských sítí

- vytýčení inženýrských sítí

- geodetické zaměření koleje před, v průběhu a po ukončení prací

- demontáž kolejnicových styků S49 ve výhybce č. 2 a staniční koleji č. 1

- snesení výhybky č. 2 J S49 1:7,5-190

- demontáž kolejového pole v ose S49 dřevo, S49 beton

- demontáž výhybky č. 2 J S49 1:7,5-190 na úložišti

- ocelová část výhybky č. 2 převezena na úložiště do žst Suchdol n. O.

- zdemontované dřevěné pražce z výhybky č. 2 uloženy na úložišti v dopravně Nový Jičín město

- zdemontované vyzískané betonové pražce a kolejnice S49 budou použity na montáž

kolejového roštu ve staniční koleji č.1

- odstranění kolejového lože do hl. 20 cm pod ložnou plochu pražce s odvozem na skládku

- úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji

- zřízení nového kolejového lože frakce 32-63 tl. 20 cm pod ložnou plochu pražce

- výměna 2 ks dřevěných pražců za KV č. 1

- výměna 2ks dřevěných pražců ve střední části výhybky č. 8

- výměna 14 ks dřevěných pražců za KV 8 do koleje č. 3

- výměna upevňovadel ve výhybce č. 1,8

- výměna kolejnic S49

- montáž kolejového pole S49 dřevo na KV 8 a KV 1

- řezání dřevěných pražců s osazením ocelové mřížky

- montáž kolejového pole S49 beton z vyzískaných kolejových polí ze staničních kolejí č. 1 a 2

Nový Jičín město

- demontáž a zpětná montáž přechodu PedeStrail ve výhybce č. 1

- přesná úprava GPK výhybek č. 1,8, přípojů, přechodu, obnovených kolejí a výběhů

- svařování termitem kolejnice S49

- zřízení BK ve staniční koleje č. 1

- demontáž a zpětná montáž přechodu PedeStrail ve výhybce č. 1

- následná úprava GPK výhybek č. 1,8, přípojů, přechodu, obnovených kolejí a výběhů - doplnění kolejového lože

- konečná úprava štěrkového lože do profilu po následném podbití

- úprava plochy mezi k. č. 1-2, zřízení stezky frakcí 8/16 u k.č. 1 od ZV1 po ZV8

- úprava plochy mezi k. č. 1-3, zřízení stezky frakcí 8/16

**SO 02 – ST – Zrušení staniční koleje č. 2**

- zajištění vyjádření správců inženýrských sítí

- vytýčení inženýrských sítí

- demontáž přechodů ze zádlažbových panelů

- demontáž zámkové dlažby včetně obrubníků

- demontáž kolejnicových styků S49

- demontáž kolejového pole v ose S49 dřevo, S49 beton

- demontáž dřevěného pražce zarážedla

- odtěžení zeminy mezi výpravní budovou a stávajícím nástupištěm s odvozem na skládku

- na úpravu plochy bude použit vytěžený materiál ze staniční koleje č.1

- úprava plochy po vyjmutí SK2

- odvoz výkolejky do žst Suchdol n.O.

- zdemontované vyzískané betonové pražce a kolejnice S49 budou částečně použity na montáž

Kolejového roštu ve staniční koleji č.1; nepoužité pražce a kolejnice budou uloženy v dopravně Nový Jičín

**SO 03 – ST - Oprava staniční koleje č. 1a**

- zajištění vyjádření správců inženýrských sítí

- vytýčení inženýrských sítí

- geodetické zaměření koleje před, v průběhu a po ukončení prací

- demontáž kolejnicových styků S49, R65

- demontáž kolejového pole v ose S49 dřevo, R65 beton

- demontáž dřevěného pražce u zarážedla

- uložení zdemontovaných kolejnic, dřevěných a betonových pražců na úložišti v dopravně

Nový Jičín město

- odstranění kolejového lože do hl. 10 cm pod ložnou plochu pražce

- úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji

- zřízení nového kolejového lože frakce 32-63 tl. 10 cm pod ložnou plochu pražce

- montáž kolejového pole S49 dřevo na ZV8

- montáž kolejového pole S49 beton vyzískaného z demontované koleje č. 2

- montáž kolejnicových styků S49

- zřízení kolejnicových styků S49

- zřízení zemního zarážedla dle vzorového listu železničního spodku ČD Ž 9.11, včetně zeminy a

osetí

- přesná úprava GPK obnovené koleje

- následná úprava GPK obnovené koleje

- doplnění kolejového lože

- konečná úprava štěrkového lože do profilu po následném podbití

**SO 04 – ST - Oprava nástupiště u staniční koleje č. 1**

- zajištění vyjádření správců inženýrských sítí

- vytýčení inženýrských sítí

- geodetické zaměření nástupiště před, v průběhu a po ukončení prací

- demontáž a zpětná montáž návěsti ,,Průchod zakázán‘‘

- demontáž nástupištních panelů

- demontáž betonových prvků Tischer

- demontáž úložných bloků (patky)

- odtěžení zeminy, zřízení pláně s povrchovou úpravou pro osazení nástupištní konstrukce

- povrchová úprava železničního spodku

- zřízení roznášecí vrstvy štěrkodrti frakce 0/32 pod úložné bloky H 130, L 130, rohové díly H/L

130 a přístupy k nástupišti

- zřízení podkladní vrstvy z betonu pro pokládku úložných bloků H 130, L 130, rohových dílů

H/L 130, palisád a betonových obrubníků

- vložení konstrukce nástupiště bloky H 130, L 130, H/L 130

- zřízení konstrukce z palisád

- zásyp vyzískaným materiálem

- zřízení vrsty ze štěrkodrti fr. 4/8 nástupiště a přístupy

- montáž chodníkových obrubníků do podkladního betonu

- zřízení přístupové rampy a přístupových schodišť

- montáž zábradlí na nástupišti, u schodišť a přístupové rampy

- zřízení schodiště na začátku nástupiště

- montáž zámkové dlažby nástupiště, přístupové schody, rampa a přístupy

- montáž dlažebních desek na nástupišti

- nátěr vizuální kontrast VLsVP RAL 1026

- kontrastní nátěr označení nástupnice nástupního a výstupního schodu

- zásyp ploch mezi výpravní budovou a nástupištěm kačírkem frakce 16/32

- převoz vyzískaných nástupištních panelů, prefabrikátů Tischer a betonových patek na úložiště

v žst Suchdol nad Odrou

**SO 05 – SEE - Oprava osvětlení**

- V rozsahu opravy kolejiště a nástupiště bude v dopravně D3 Nový Jičín město provedena úprava osvětlení. Venkovní osvětlení včetně kabelových rozvodů je v majetku státu, Správa železnic, státní organizace má právo hospodařit s majetkem státu.

Vymezení rozsahu je dáno výkazem výměr. Bude provedena výměna svítidel na dvou sadových stožárcích PS1 a PS2, které osvětlují přístupovou cestu. Dále bude provedena výměna svítidel na třech stožárech JŽ14 č. 3, 5 a 7, které osvětlují prostor nástupiště. Tyto tři stožáry budou vyčleněny ze stávajícího okruhu a přiřazeny k okruhu osvětlující prostor přístupové cesty. Dále bude provedena demontáž nepotřebných stožárů JŽ14 č. 22 a 23, které osvětlovaly rušenou kolej č. 2.

Místo plnění je vymezeno zadávací dokumentací.

Zadávací dokumentace vychází z podkladů Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava, Správy tratí Ostrava, zjištěných z místních šetření, provozní dokumentace a projektové dokumentace.

Zpracovatel dílčích podkladů zadávací dokumentace Správy elektrotechniky a energetiky je: Radek Cibulka, email: CibulkaR@spravazeleznic.cz, tel. 972 762 551

Demontáž a likvidace stávajícího osvětlení

Dodávka a montáž svítidel

Úprava stávající kabelizace

Změna vizualizace v systému FARCOM

Komplexní vyzkoušení a uvedení do provozu

Zkoušky a revize

Likvidaci elektrovýzbroje provede zhotovitel – nakládání musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. Kovový výzisk bude odvezen a zlikvidován dle pokynů VPS smluvním partnerem.

* + 1. Rozsah díla je dále podrobně specifikován v Soupisu prací s výkazem výměr, který je součástí Zadávací dokumentace (Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr)*.*
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat v dD3 Nový Jičín město

Kraj: Severomoravský

Okres: Nový Jičín

Obec: Nový Jičín

TUDU: 1991B1

Katastrální území: Nový Jičín-Dolní Předměstí (707465)

P. č. dotčeného pozemku: 527/1 (ČD a. s.), 1908/1 (SŽ s. o.), 1908/5 ( SŽ s. o.)

Zařazení tratě: regionální

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace Zjednodušený projekt ,,Oprava kolejí a nástupiště v dD3 Nový Jičín město“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6. Zjednodušený projekt bude předán vybranému dodavateli při předání staveniště.
   2. Související dokumentace
      1. Souhlas s odstraněním – Odstranění části kolejiště v žst Nový Jičín město č. j.: DUCR-55905/19/Zm. Souhlas s odstraněním bude předán vybranému dodavateli při předání staveniště.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. U této akce se předpokládá koordinace s jinými stavbami:

* v úseku Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město bude probíhat souběžně stavba SMT ,,Oprava propustků na trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín“ SO 01.1 Most v km 5,629 – most, SO 01.2 Most v km 5,629 – svršek, SO 02.1. Propustek v km 7,055 – propustek, SO 02.2. Propustek v km 7,055 – svršek. Zařízení staveniště v dD3 Nový Jičín město. Investor: SŽ, s.o. OŘ Ostrava, SMT.

1. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) …“,vypouští text „…resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb.…“.
         2. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         3. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
         5. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
         6. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
      6. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      7. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      8. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
      3. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      4. V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
      5. Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
      6. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      7. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      8. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „…a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
      3. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část, pro souborné zpracování geodetické části a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.30 těchto ZTP**, a to nejpozději ke dni dokončení Díla (viz bod 5.1.1 ZTP).

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
      3. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
    1. Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
       1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, a to v souladu s bodem 5.1.1 těchto ZTP.
       2. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
       3. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       4. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       5. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
       6. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       7. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       8. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       9. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       10. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       11. Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“) dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
       12. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       13. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. Rozvody **vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
           3. Rozvody **plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
           4. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           5. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           6. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
       14. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       15. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       16. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       17. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       18. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
       19. **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
       20. Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
       21. Zhotovitel je v termínu nejpozději ke dni zahájení stavebních prací (viz bod 5.1.1 ZTP) povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý** **vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
       22. Zhotovitel vždy předloží Objednateli, a to nejpozději ke dni dokončení Díla (viz bod 5.1.1 ZTP) **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
       23. Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
       24. Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
       25. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů budou při pobytu v prostoru Staveniště na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
       26. Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
    2. Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele bude uveden kontakt na místně příslušného pracovníka SŽG dle konkrétního OŘ (Ing. Martin Votoupal, +420 727 877 362, votoupal@spravazeleznic.cz) o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
     3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
     4. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
     5. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
     6. Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
     7. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
     8. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel UOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
     9. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
     10. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
     11. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
     12. Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
     13. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
     14. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
     15. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
     16. Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
     17. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro tuto stavbu, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla není vyhotovení Realizační dokumentace stavby.
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Objednatel požaduje standartní vyhotovení DSPS dle TKP.
     2. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**
  5. Zabezpečovací zařízení
     1. V rámci akce dojde k demontáži Vk3, demontáži a montáži počítačů náprav.
  6. Železniční svršek
     1. V rámci akce dojde k odstranění stávajícího kolejového lože a zřízení nového kolejového lože, zřízení kolejového roštu z užitého materiálu. V celém úseku dojde k úpravě GPK dle projektu a ke zřízení BK. Podrobnější informace jsou uvedeny v PD.
     2. **Centrální nákup materiálu**
     3. Neobsazeno.
  7. Nástupiště
     1. V rámci akce dojde k opravě stávajícího nástupiště.
  8. Železniční přejezdy
     1. V rámci akce dojde k demontáži a montáži žel. přechodu PedeSTRAIL.
  9. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        2. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace):

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.7 SOD |  | do 10 pracovních dnů od účinnosti smlouvy |
| 1. Stavební postup | Přípravné práce | Bez výluky | srpen 2023 |
| ROV  Etapa A | Práce ve výluce – demontáž a montáž železničního svršku, těžení zeminy a úprava ploch, demontáž a montáž nástupiště | 27N | 1. 9. – 27. 9. 2023 |
| 3. Stavební postup | Následná úprava GPK | 1x10 hodin | duben 2024 |
| Dokončení stavebních prací | Ukončení stavebních prací, kompletace a předání dokumentace |  | do 9 měsíců ode dne zahájení stavby |
| Dokončení díla | Dokončení Díla včetně předání DSPS |  | do 9 měsíců ode dne zahájení stavby |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-předpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Neobsazeno.